



**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«КИРОВСКИЙ ЗАВОД КОММУНАЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ»**

**НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:
ОТВАЛ БУЛЬДОЗЕРНЫЙ ПФ-3
ОТВАЛ БУЛЬДОЗЕРНЫЙ ПФ-5
ДЛЯ УСТАНОВКИ НА ФРОНТАЛЬНЫЕ
ПОГРУЗЧИКИ**

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ПАСПОРТ

1.	Общие сведения об изделии.....	3
2.	Основные технические данные и характеристики.....	5
3.	Устройство и принцип работы.	11
4.	Указания мер безопасности.....	15
5.	Подготовка к работе.....	17
6.	Порядок работы.....	19
7.	Демонтаж оборудования.....	20
8.	Характерные неисправности и методы их устранения.....	22
9.	Техническое обслуживание.....	24
10.	Правила хранения.	29
11.	Транспортировка.	30
12.	Комплект поставки.....	31
13.	Свидетельство о приёмке.	32
14.	Гарантийные обязательства.....	33
	Приложения.	34

1. Общие сведения об изделии.

- 1.1. Навесное оборудование отвал бульдозерный ПФ-3, ПФ-5 (далее отвал, оборудование) предназначено для разработки нормальных грунтов (не выше категории III), а так же очистки поверхностей автодорог, площадок и прилегающих территорий от свежевывавшего снега, снежной шуги и удаления наледи.
- 1.2. Специальная конструкция поворотной рамки отвала позволяет производить его монтаж на стрелу фронтального погрузчика, как при помощи, так и без применения грузоподъемных машин и механизмов.
- 1.3. Управление оборудованием (подъем/опускание, а также поворот в случае использования отвала с функцией гидроповорота), осуществляется из кабины оператора фронтального погрузчика.
- 1.4. Конструкция оборудования позволяет использовать следующие режимы работы:
 - разработка нормальных грунтов не выше категории III;
 - разработка траншей;
 - снятие плодородного грунта;
 - разравнивание и планировка;
 - засыпка траншей и котлованов;
 - срезка кустарников и мелколесья;
 - снегоочистительные работы;
 - удаление снежного наката и наледи.
- 1.5. Управление поворотом отвала с функцией механического поворота (регулировка углов

- установки относительно оси движения) осуществляется оператором погрузчика вручную перед началом работ при помощи системы тяг, поставляемых с оборудованием.
- 1.6. Возможна комплектация отвала регулируемые тарельчатыми опорами для повышения качества производимых работ.
 - 1.7. «Плавающий» режим работы отвала достигается с помощью гидрораспределителя, установленного в гидросистеме погрузчика.
 - 1.8. Для реализации функции гидроповорота отвала, необходимо наличие трёх-секционного гидрораспределителя в гидросистеме погрузчика.
 - 1.9. Предприятие-изготовитель оставляет за собой право вносить изменения и усовершенствования в конструкции отвала без отражения их в настоящей инструкции. В случае необходимости инструкция будет дополнена необходимыми сведениями, которые помогут Вам реализовать весь потенциал оборудования.
 - 1.10. Оборудование может эксплуатироваться только по официальному разрешению местных органов ГосТехНадзора, при строгом соблюдении установленных правил дорожного движения и требований, предъявляемым к эксплуатации фронтальных погрузчиков.
 - 1.11. Обслуживание отвала производится оператором фронтального погрузчика согласно пункту 9 (см. далее по тексту).

2. Основные технические данные и характеристики.

2.1. Рамка отвала — устройство для присоединения отвала ПФ-3, ПФ-5 к стреле фронтального погрузчика. Представляет собой пространственный каркас из:

- швеллера 10У;
- металлических пластин различной толщины;
- втулок со шкворнями и дистанционными шайбами;
- крепление к стреле осуществляется шкворнями, оборудованными блокираторами;
- возможно использование быстросъёмного крепления (в случае комплектации фронтального погрузчика специальной конструкцией для быстрой замены навесного оборудования);
- подъем/опускание осуществляется при помощи стрелы погрузчика;
- поворот отвала (модель с гидроповоротом) осуществляется при помощи гидроцилиндра 80.40.400 (2 шт.), для реализации функции гидроповорота отвала, необходимо наличие трёх-секционного гидрораспределителя в гидросистеме погрузчика;
- поворот отвала (модель с механическим поворотом) осуществляется с помощью системы тяг с фиксирующими устройствами.

2.2. Отвал ПФ-3 предназначен для разработки нормальных грунтов (не выше категории III), а

так же очистки поверхностей автодорог, площадок и прилегающих территорий от свежесвыпавшего снега, снежной шуги и удаления наледи.

2.2.1. Габаритные размеры:

- ширина не менее 3000 мм;
- высота наибольшая 1100 мм.

2.2.2. Угол установки плуга относительно поверхности дороги — 70°

2.2.3. Угол установки плуга относительно оси движения фронтального погрузчика изменяется в диапазоне $\pm 25^\circ$

2.2.4. Ширина обрабатываемой полосы не менее 2,4 м.

2.2.5. Толщина крыла отвала не менее 8 мм.

2.2.6. Силовой каркас отвала придаёт крылу отвала необходимую жёсткость и позволяет присоединить отвал к рамке отвала. Изготавливается из:

- швеллер 16У;
- рёбер жёсткости крыла отвала из пластин толщиной не менее 10 мм;
- верхний профиль жёсткости из пластины толщиной не менее 10 мм;
- нижний профиль жёсткости из пластины не менее 10 мм;
- ребра жёсткости плуга отвала из пластин толщиной не менее 10 мм.

2.2.7. Крепление отвала ПФ-3 к передней части рамки осуществляется при помощи центрального шкворня, фиксируемого стопорным устройством.

- 2.2.8. Отвал оборудуется металлическим плугом, состоящим из ножей размером 1500*180*20 мм (2 шт.).
- 2.2.9. Возможно оборудование отвала резиновым плугом, состоящим из армированных техпластин, которые повышают качество очистки снега и снежной шуги.
- 2.2.10. Регулировка угла установки отвала относительно оси движения погрузчика осуществляется гидроцилиндрами поворота из кабины фронтального погрузчика оператором с помощью органов управления гидрооборудованием, либо, при комплектации отвала мехповоротом, механическим способом с помощью системы тяг.
- 2.2.11. Для реализации функции гидроповорота отвала, необходимо наличие трёх-секционного гидрораспределителя в гидросистеме погрузчика.
- 2.2.12. Возможна комплектация регулируемыми тарельчатыми опорами, ограничивающими степени заглубления отвала.
- 2.2.13. Возможна комплектация отвала дополнительными элементами усиления, позволяющими производить работы с тяжёлыми грунтами с предварительным рыхлением.
- 2.3. Отвал ПФ-5 предназначен для разработки нормальных грунтов (не выше категории III), а так же очистки поверхностей автодорог, площадок и прилегающих территорий от свежевыпавшего снега, снежной шуги и удаления наледи.
- 2.3.1. Габаритные размеры:
- ширина не менее 3500 мм;

- высота наибольшая 1100 мм.
- 2.3.2. Угол установки плуга относительно поверхности дороги — 70°
- 2.3.3. Угол установки плуга относительно оси движения фронтального погрузчика изменяется в диапазоне $\pm 25^\circ$
- 2.3.4. Ширина обрабатываемой полосы не менее 3,0 м.
- 2.3.5. Толщина крыла отвала не менее 8 мм.
- 2.3.6. Силовой каркас отвала придаёт крылу отвала необходимую жёсткость и позволяет присоединить отвал к рамке отвала. Изготавливается из:
 - швеллер 16У;
 - рёбер жёсткости крыла отвала из пластин толщиной не менее 10 мм;
 - верхний профиль жёсткости из пластины толщиной не менее 10 мм;
 - нижний профиль жёсткости из пластины не менее 10 мм;
 - ребра жёсткости плуга отвала из пластин толщиной не менее 10 мм.
- 2.3.7. Крепление отвала ПФ-3 к передней части рамки осуществляется при помощи центрального шкворня, фиксируемого стопорным устройством.
- 2.3.8. Отвал оборудуется металлическим плугом, состоящим из ножей размером 1500*180*20 мм (2 шт.).
- 2.3.9. Возможно оборудование отвала резиновым плугом, состоящим из армированных техпластин, которые повышают качество очистки снега и снежной шуги.

- 2.3.10. Регулировка угла установки отвала относительно оси движения базового автомобиля осуществляется гидроцилиндрами поворота из кабины автомобиля с помощью клавиш управления либо механическим способом с помощью системы тяг.
- 2.3.11. Для реализации функции гидроповорота отвала, необходимо наличие трёх-секционного гидрораспределителя в гидросистеме погрузчика.
- 2.3.12. Возможна комплектация регулируемыми тарельчатыми опорами, ограничивающими степени заглубления отвала.
- 2.3.13. Возможна комплектация отвала дополнительными элементами усиления, позволяющими производить работы с тяжёлыми грунтами с предварительным рыхлением.
- 2.4. Грузоподъёмность фронтального погрузчика предназначенного для установки отвала, не менее т
- ПФ-3 от 3
 - ПФ-5 от 5
- 2.5. Скорость, км/час, не более
- транспортная – 30
 - рабочая – 10
- 2.6. Ширина обрабатываемой полосы, м
- ПФ-3 от 2,4 до 3,0
 - ПФ-5 от 3,0 до 3,5
- 2.7. Управление навесным оборудованием (подъем/опускание, а также поворот в случае использования отвала ПФ-3) производится из кабины фронтального погрузчика.
- 2.8. Рабочее давление в гидросистеме погрузчика, МПа не менее – 10

- 2.9. Рабочий объём гидронасоса, см³ не менее – 32
- 2.10. Потребляемая мощность, кВт не более – 12.



3. Устройство и принцип работы.



Отвал ПФ-3 в сборе.



Отвал ПФ-3 с функцией гидроповорота и дополнительным усилением.

Отвал ПФ-3 предназначен для разработки нормальных грунтов (не выше категории III), а так же

очистки поверхностей автодорог, площадок и прилегающих территорий от свежесвыпавшего снега, снежной шуги и удаления наледи. Специальная конструкция рамки отвала позволяет отбрасывать массу во время движения, как на правую, так и на левую обочину по оси движения фронтального погрузчика.

Возможность поворота крыла отвала относительно оси движения позволяет менять сторону выброса убираемой массы, что очень удобно при производстве работ. Поворот отвала производится гидроцилиндрами с помощью органов управления из кабины оператора фронтального погрузчика.

Для наиболее качественного производства работ необходимо выбирать подходящие режимы работы и скорость.





Отвал ПФ-5 в сборе.

Отвал ПФ-5 предназначен для разработки нормальных грунтов (не выше категории III), а так же очистки поверхностей автодорог, площадок и прилегающих территорий от свежеснегавпавшего снега, снежной шуги и удаления наледи. Специальная конструкция рамки отвала позволяет отбрасывать массу во время движения, как на правую, так и на левую обочину по оси движения фронтального погрузчика.

Возможность поворота крыла отвала относительно оси движения позволяет менять сторону

выброса убираемой массы, что очень удобно при производстве работ. Поворот отвала производится гидроцилиндрами с помощью органов управления из кабины оператора фронтального погрузчика.

Для наиболее качественного производства работ необходимо выбирать подходящие режимы работы и скорость.



Тяги механического поворота и регулируемая тарельчатая опора.

Переднее навесное оборудование окрашивается двухкомпонентной грунт-эмалью АК-1095, которая предназначена для использования в качестве глянцевого финишного покрытия металлических поверхностей, подвергающихся воздействию атмосферы и агрессивных сред. Финишное покрытие позволяет успешно противостоять механическому воздействию и влиянию агрессивных жидкостей и химических соединений на материал оборудования.

4. Указания мер безопасности.

- 4.1. К работе с навесным оборудованием допускаются лица, знающие устройство и техническую документацию, прилагаемую в комплекте, а также ознакомленные с конструкцией и инструкциями по эксплуатации гидронасосов, гидромоторов, гидрораспределителей и другой гидроаппаратурой, установленной в системе гидропривода.
- 4.2. Обучение обслуживающего персонала работе на навесном оборудовании должно производиться при обязательном присутствии инструктора, с проведением необходимого инструктажа по технике безопасности с росписью в журнале проведения инструктажа.
- 4.3. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**
 - эксплуатация навесного оборудования на фронтальном погрузчике, не удовлетворяющем требованиям раздела 2 настоящей инструкции;
 - выезжать на неисправном погрузчике и оставлять его с работающим двигателем и включённым гидрооборудованием без присмотра;
 - пользоваться для работы неисправными инструментами, приспособлениями;
 - снимать тяжёлые узлы оборудования (весом более 30кг) без соответствующих приспособлений;

– подносить огонь к отверстиям пробок аккумуляторов, масляного и топливного баков;

– эксплуатация погрузчика без огнетушителя, аптечки, противооткатных башмаков, знака аварийной остановки, фонарей световой сигнализации, фары дополнительного света, проблескового маячка;

4.4. При работающем оборудовании
ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

– производить какие-либо работы около гидроцилиндров в зоне подвижных частей рамки и отвала;

– производить подтягивание болтов, гаек, пробок, очистку и обтирку узлов, гидроцилиндров и других подвижных частей оборудования.

4.5. При производстве сварочных работ соблюдайте правила противопожарной и электробезопасности.

4.6. При работе с передним навесным оборудованием включение проблескового маячка, габаритных огней и фар ближнего света обязательно.

5. Подготовка к работе.

5.1. Монтаж на фронтальный погрузчик:

- выбрать тип погрузчика, удовлетворяющий требованиям п. 2;
- произвести демонтаж оборудования, установленного на стреле погрузчика, в соответствии с инструкцией по эксплуатации установленного навесного оборудования;
- установить навесное оборудование (отвал бульдозерный ПФ-3, ПФ-5), используя входящие в комплект установочные шкворни и дистанционные шайбы.

5.2. Перед установкой оборудование необходимо разместить на ровной, твёрдой поверхности, обеспечив удобство и безопасность установки на погрузчик.

5.3. Необходимо подъехать к оборудованию и совместить, используя гидрооборудование погрузчика, отверстия на стреле и тяге балансира с соответствующими отверстиями на рамке отвала.

5.4. После этого следует установить шкворни, используя при необходимости дистанционные шайбы, и зафиксировать их с помощью стопоров.

5.5. При установке отвала на погрузчик, оборудованный быстросъёмной системой смены навесного оборудования, следует действовать согласно инструкции по эксплуатации погрузчика, оборудованного быстросъёмным креплением.

- 5.6. После установки отвала необходимо подключить и вывести к стреле погрузчика РВД (рукава высокого давления) согласно схеме подключения, с помощью которых будет производиться поворот отвала (в случае наличия функции гидроповорота). Работы по монтажу гидрооборудования должны производиться квалифицированными специалистами согласно схем гидрооборудования.
- 5.7. После установки проверить положение рамки на стреле погрузчика. Рамка должна находиться по центру, без перекосов.
- 5.8. Опробовать возможность правильного функционирования навесного оборудования: проверить подъём/отпускание, изменение угла резания, поворот отвала.
- ВАЖНО!** Проверьте полноту зацепления установочных шкворней и их фиксацию.
- ВНИМАНИЕ!** Установку должны производить квалифицированные специалисты, имеющие допуск к обслуживанию фронтального погрузчика.
- 5.9. При подготовке к работе оборудования необходимо проверить состояние рабочих органов, уровень масла в баке гидросистемы, отсутствие подтёков гидравлического масла.
- 5.10. Заливать (доливать) в гидросистему следует масло соответствующих марок и только через фильтрующее средство.
- 5.11. Проверить правильность подключения гидроцилиндров и поворота (при наличии), при необходимости поменять местами трубопроводы.

6. Порядок работы.

6.1. Перед началом работы следует проверить функционирование агрегатов фронтального погрузчика. В случае правильного функционирования агрегатов* можно начать движение, включив проблесковый маячок и фонари дополнительного головного света.

- *Под правильным функционированием агрегатов следует понимать плавное и равномерное перемещение узлов оборудования. При любых, даже незначительных, отклонениях в работе следует отключить подачу гидравлической жидкости и провести диагностику оборудования для выявления неисправности.

6.2. Работы следует производить наиболее безопасным способом, удовлетворяющим требованиям производимых операций.

ВНИМАНИЕ! Запрещается присутствие людей и животных в зоне работы фронтального погрузчика.

6.3. По окончании работ рекомендуется произвести очистку подвижных механизмов для того, чтобы предотвратить вероятность смерзания, отвержения, заклинивания, появления коррозии и возможного выхода оборудования из строя при дальнейшей эксплуатации.

7. Демонтаж оборудования.

По окончании использования навесного оборудования (отвалов ПФ-3, ПФ-5) или при возникшей необходимости, демонтаж произвести в следующей последовательности:

- 7.1 Выберите ровную (асфальтированную) площадку, предназначенную для хранения навесного оборудования.
- 7.2 Отсоедините (при наличии) РВД гидроповорота от гидросистемы погрузчика.
- 7.3 Вынуть шкворни, предварительно сняв блокираторы, фиксирующие их на рамке.
- 7.4 С помощью гидрооборудования погрузчика выведете стрелу из зацепления с рамкой.
- 7.5 Включив необходимую передачу КПП погрузчика, сдвиньте назад на необходимое расстояние.
- 7.6 Трубопроводы гидросистемы и РВД отвала заглушите технологическими пробками для предотвращения их засорения.
- 7.7 Обеспечьте устойчивость демонтированного оборудования.
- 7.8 Также возможен демонтаж оборудования при помощи грузоподъемных механизмов, для чего необходимо:
 - 7.8.1 Отсоедините (при наличии) РВД гидроповорота от гидросистемы погрузчика.
- 7.9 Вынуть шкворни, предварительно сняв блокираторы, фиксирующие их на рамке.

- 7.9.1 Механизмом грузоподъёмностью не менее 1 тонны, зафиксировав оборудование за предусмотренные конструкцией проушины, соблюдая правила работы с грузоподъёмными механизмами, произвести демонтаж навесного оборудования со стрелы погрузчика.
- 7.9.2 Трубопроводы гидросистемы и РВД отвала заглушите технологическими пробками для предотвращения их засорения.
- 7.10 Последующие установки оборудования производите в последовательности, указанной в п.п. 5.1-5.7.
- 7.11 Произвести мойку оборудования.
- 7.12 При постановке на сезонное хранение произвести консервационные мероприятия, которые будут способствовать сохранению работоспособности оборудования в течение длительного срока.

8. Характерные неисправности и методы их устранения.

Таблица 3.

№ п/п	Наименование неисправности, внешнее проявление	Вероятная причина	Метод устранения
1	Не работают гидроцилиндры оборудования	1. Не работает масляный насос. 2. Уровень масла в маслобаке меньше допустимого. 3. Нарушение герметичности в маслопроводах. 4. Нарушение регулировки предохранительных клапанов.	1. Проверить масляный насос и повторить попытку включения. 2. Долить масло в бак. 3. Устранить негерметичность. 4. Отрегулировать давление.
2	Люфт в стыках и соединениях	Ослабевание затяжки крепёжных элементов.	Проверить соединения, при необходимости затянуть.
3	Периодические рывки в механизме подъёма/отпускания и/или поворота	1. При постановке на сезонное хранение недостаточно качественно законсервированы узлы. 2. Попадание постороннего предмета в механизм.	1. Произвести процедуру расконсервации, смазать механизм. 2. Удалить посторонний предмет.
4	Подтеки	Ослабли соединения рукавов	Подтянуть соединения

	гидравлической жидкости	высокого давления.	рукавов высокого давления.
--	-------------------------	--------------------	----------------------------

Характерные неисправности и методы их устранения для фронтального погрузчика, насосов, гидромоторов, редукторов, распределителей, регуляторов потока и другого оборудования указаны в паспортах и инструкциях по эксплуатации заводоизготовителей.



9. Техническое обслуживание.

Правильный уход, своевременные профилактические мероприятия и выполнение правил эксплуатации обеспечивает долговечную и безаварийную работу навесного оборудования.

Техническое обслуживание по периодичности, по перечню выполняемых работ и трудоёмкости подразделяются на:

- ежедневное обслуживание (ЕО);
- первое техническое обслуживание (ТО-1);
- второе техническое обслуживание (ТО-2).

Техническое обслуживание фронтального погрузчика производится в соответствии с его инструкцией по эксплуатации.

Техническое обслуживание гидромоторов, редукторов, гидрораспределителей производится в соответствии с рекомендациями заводов-изготовителей.

Ежедневное обслуживание (ЕО) выполняется один раз в сутки после окончания работ и содержать следующие операции:

Таблица 4.

№ п/ п	Содержание работ и методика их проведения	Технические требования	Приборы, инструмент и материалы, необходимые для проведения работ.
1	Очистить машину от пыли и грязи	Машина должна быть чистой, не иметь масляных подтёков	Моечная установка, щётка, ветошь.
2	Проверить крепление рамки отвала	Рамка отвала должна быть надёжно закреплена.	Визуально, набор ключей.
4	Проверить надёжность крепления и чистоту навесного оборудования	Навесное оборудование должно быть надёжно закреплено, узлы и механизмы должны быть чистыми.	Визуально.
5	Проверить уровень масла в баке гидросистемы.	При необходимости долить.	Визуально.

Первое техническое обслуживание (ТО-1) должно производиться через каждые 30 моточасов эксплуатации погрузчика и содержать (кроме работ ежедневного обслуживания) следующие операции:

Таблица 5.

№ п/п	Содержание работ и методика их проведения	Технические требования	Приборы, инструмент и материалы, необходимые для проведения работ.
1	Проверить состояние спецоборудования, выявить места подтёков масла из гидросистемы, устранить утечки.	Подтеки масла из соединений гидросистемы не допускаются.	Визуально. Набор ключей.
2	Проверить крепление оборудования.	Крепление должно быть надёжным, гайки хорошо подтянуты, пружинные шайбы сжаты.	Набор ключей.
3	После проведения ТО-1 произвести контрольный осмотр навесного оборудования и проверить его работу на проверочном (холостом) ходу.	При испытании на проверочном (холостом) ходу не должно быть посторонних шумов, рывков, заеданий	Визуально

Второе техническое обслуживание (ТО-2) должно производиться через 120 моточасов эксплуатации погрузчика и содержать кроме операций ЕО и ТО-1 следующие операции.

Таблица 6.

№ п/п	Содержание работ и методика их проведения	Технические требования	Приборы, инструмент и материалы, необходимые для проведения работ
1	Произвести внешний углублённый осмотр навесного оборудования, проверить состояние лакокрасочных покрытий	Поверхности не должны иметь мест с повреждённым покрытием	Визуально. Кисть, пульверизатор. ЛКМ поставляются производителем оборудования.
2	Проверить состояние сальниковых уплотнений (при наличии)	Подтеки смазки через уплотнения не допускаются.	Визуально
4	Провести смазку навесного оборудования согласно таблицы смазки.	Прессовать до появления свежей смазки из мест стыков смазываемых деталей.	Солидолонагнетатель

Смазка ОПМ производится согласно таблице 7.

Таблица 7.

№ п/п	Наименование сборочных единиц	Наименование смазочных материалов и номер стандарта	Кол-во смазки	Кол-во точек смазки	Периодичность проверки и замены
1	Оси механизма рамки отвала	Солидол УС-1 ГОСТ 1033-73 или пресс-солидол «С» ГОСТ 4366-..	По потребности	3 (4)	120 моточасов
2	Центральный шкворень отвала		По потребности	2	120 моточасов

10. Правила хранения.

Хранение может быть кратковременным (перерыв в работе до двух месяцев) и длительным (перерыв более двух месяцев) и осуществляться на площадке.

10.1. При поставке навесного оборудования на кратковременное хранение необходимо:

- провести очередное ТО;
- смазать оборудование в соответствии с таблицей смазки;

10.2. При поставке навесного оборудования на длительное хранение необходимо:

- провести очередное ТО;
- произвести консервационные мероприятия;
- все неокрашенные металлические части оборудования очистить от грязи, протереть и смазать пластичной смазкой ПБК ГОСТ 19537-74;
- окрашенные части промыть и насухо протереть;
- удалить коррозию и подкрасить места, имеющие повреждения краски;
- смазать оборудование согласно таблицы смазки.

11. Транспортировка.

- 11.1. Транспортировка навесного оборудования осуществляется железнодорожным транспортом на открытых платформах или в кузове автомобиля.
- 11.2. При транспортировке, погрузке, разгрузке необходимо руководствоваться «Техническими условиями погрузки и крепления грузов», издательство Транспорт 1991 г. и действующими «Правилами дорожного движения».



12. Комплект поставки.

В комплект поставки входят:

- навесное оборудование
укомплектованное для транспортировки
ж/д транспортом или на грузовой
платформе автомобиля 1 шт.
- комплект гидрооборудования
(при заказе) 1 шт.
- инструкция по эксплуатации
навесного оборудования 1 шт.



13. Свидетельство о приёмке.

Навесное оборудование отвал _____

заводской номер № _____ соответствует
требованиям комплектации и признано годным для
эксплуатации.

Дата выпуска _____ 20 _____ г.

Начальник ОТК _____ / _____ /

Начальник цеха _____ / _____ /

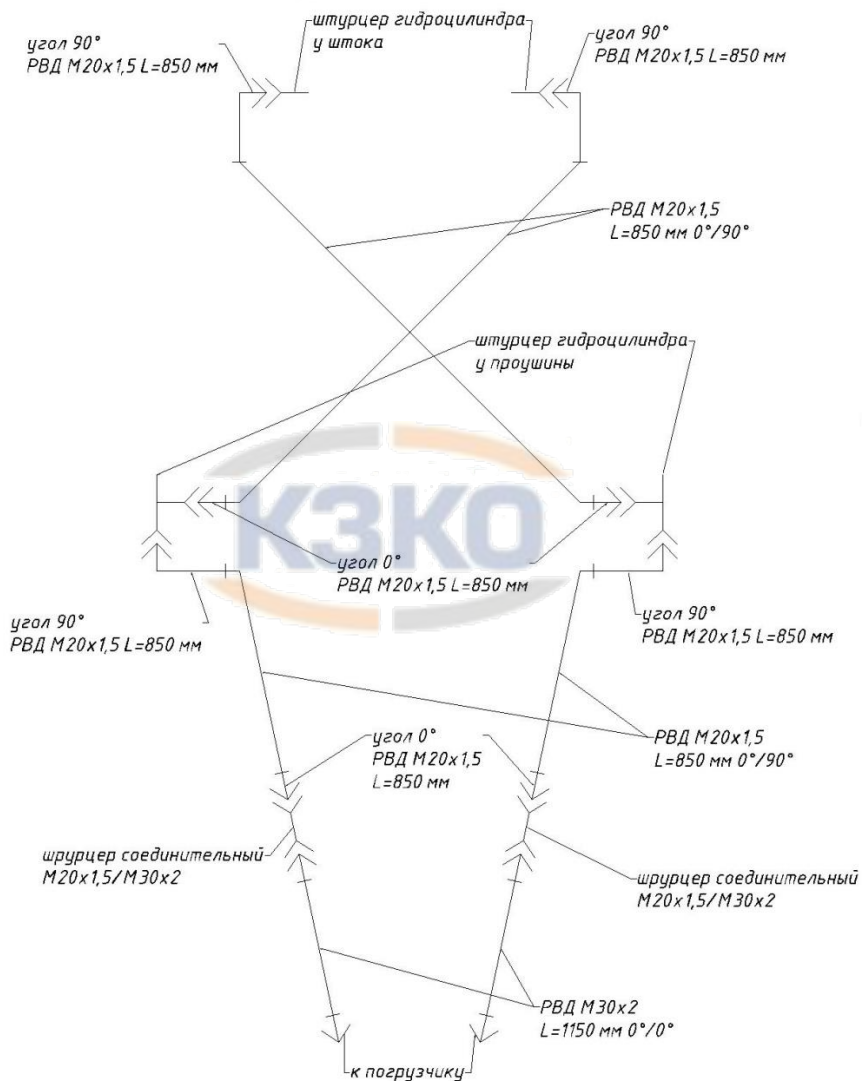


14. Гарантийные обязательства.

Предприятие-изготовитель гарантирует исправную работу переднего навесного оборудования при соблюдении требований настоящего руководства в течении 12 месяцев со дня ввода в эксплуатацию, гарантийный срок хранения – 6 месяцев со дня отгрузки со склада предприятия-изготовителя.



Приложения.



Принципиальная схема подключения гидроповорота отвала бульдозерного ПФ-3, ПФ-5 к гидросистеме фронтального погрузчика.